

Heiner Monheim/Klaus Nagorni (Hg.)
Die Zukunft der Bahn
Zwischen Bürgernähe und Börsengang

Das stimulierende Bahnbuch mit 15 kritisch-konstruktiven Beiträgen namhafter Experten zur deutschen Bahnpolitik. Beiträge einer Tagung der Evangelischen Akademie Baden mit dem AK Verkehr und Umwelt – Umkehr e.V. und der Expertengruppe „Bürgerbahn statt Börsenbahn“, Herrenalber Protokolle Band 116, 254 S., zahlreiche Grafiken, broschiert, 12,50 EUR, Karlsruhe (Ev. Akademie Baden) 2004, ISBN 978-3-89674-119-6.



Inhalt

Winfried Wolf

Die Bahn im Spannungsfeld zwischen Privatisierung und öffentlichem Eigentum
Erfahrungen aus den USA, Großbritannien und Deutschland

Helmut Holzapfel

Strategien zur Erschließung von Marktpotenzialen der Eisenbahnen im interregionalen Fernverkehr

Walter Moser

Die Bahnstrategie der Schweiz und der SBB
Mit Systemdenken zum Erfolg

Klaus Gietinger

Der Markterfolg der Deutschen Bahn AG nach der Bahnreform – Dichtung und Wahrheit

Wolfgang Hesse

Mehr Netz statt Tunnels und Korridore
Plädoyer für ein neues Netz- und Fahrplankonzept bei der DB

Karl D. Bodack, Wolfgang Hesse, Heiner Monheim

Renaissance des IR in Deutschland zur Erschließung der Marktpotenziale für mittlere Fernreisen

Heiner Monheim

Immer größer, immer schneller?
Warum Politik, Ingenieure, Wirtschaft und Bahn Großprojekte lieben und warum das fatal für die Verkehrsentwicklung ist

Gangolf Stocker

Stuttgart 21 – Bericht über die plötzliche Geburt und das langsame Sterben eines unsinnigen Großprojektes

Willi Loose

Arbeitsmarkteffekte einer Verkehrswende in Deutschland

Johannes Hauber

Arbeitsplatzabbau statt Marktoffensive
Wie die Schienenfahrzeugindustrie ihre Zukunft verspielt

Karl Dieter Bodack

Im Schleudersitz als City-Hopper
Verlieren wir die Kultur des Bahnreisens?

Andreas Kleber

Mögliche und unmögliche Geschichten vom Reisen mit der Bahn

Heiner Monheim

Die Bahn ist besser als ihr Ruf
Seid nicht auf einem Auge blind!

Klaus Nagorni

„Mit lang entbehrtener Reiselust...“
Predigt zur Tagung in Bad Herrenalb

Winfried Wolf

Auf dem richtigen Gleis?
Eine erste Bilanz der Tagung

Autoren

Prof. Dr.-Ing. Helmut Holzapfel, Professor für Verkehrsplanung an der Universität Kassel, vorher u.a. Leiter der Verkehrsabteilung im Verkehrs- und Wirtschaftsministerium Sachsen-Anhalt, *Dr. Winfried Wolf*, Politologe, Journalist, ehemaliger Bundestagsabgeordneter, Autor vieler Bücher zur Verkehrs- und Bahnpolitik, Mitbegründer und Geschäftsführer von Bürgerbahn statt Börsenbahn, Berlin; *Prof. Dipl.-Ing. Karl-Dieter Bodack*, Planer und Designer des IR für die Deutsche Bundesbahn, Professor für Design an der FH Coburg; *Prof. Dr. Wolfgang Hesse* lehrt an der Universität Marburg Informatik; *Prof. Dr. Heiner Monheim* lehrt an der Universität Trier Angewandte Geographie/ Raumentwicklung und Landesplanung; *Andreas Kleber*, Hotelier u. a. in Bad Herrenalb, jetzt Schorndorf, „Vater“ des nach ihm benannten „Kleber-Express“, Mitbegründer der Horber Schienentage, *Willi Loose*, Leiter des Arbeitsbereichs Verkehr beim Öko-Institut Freiburg, Mitautor der Studie „Hauptgewinn Zukunft“ von 1998 im Auftrag des VCD, *Johannes Hauber*, Betriebsrat beim Bahnhersteller Bombardier-Transportation, Mannheim; *Klaus Nagorni* ist Leitender Direktor der Evangelischen Akademie Baden, Karlsruhe.